

# VÁLVULAS DE CONTROLO OCV

- ◆ **MÚLTIPLAS FUNÇÕES DE CONTROLO DE PRESSÃO E FLUXO NUMA VÁLVULA**
- ◆ **DESIGN SIMPLES E FIÁVEL**
- ◆ **CONSTRUÇÃO INDUSTRIAL ROBUSTA**
- ◆ **FACILMENTE REVISTA NO LOCAL**
- ◆ **VARIEDADE DE CORPOS DISPONÍVEL**
- ◆ **DISPONÍVEL EM TAMANHOS DE 1 1/4" A 24"**
- ◆ **GARANTIA DE 5 ANOS**



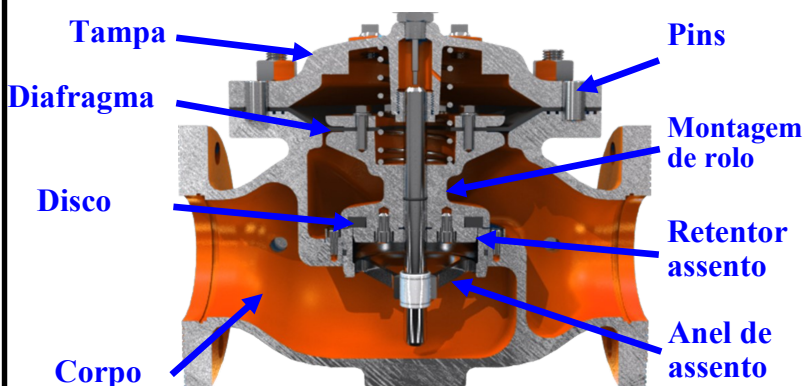
## Acerca da OCV

A OCV - válvulas de controlo, são líderes na indústria, relativamente a design de válvulas de controlo automáticas hidráulicas com diafragma. A OCV fornece válvulas da mais alta qualidade a uma série de indústrias como a canalização industrial, sistemas aquáticos, proteção a fogos ou manuseamento de combustível. A ASL Aviação distribui agora válvulas OCV para o sector dos combustíveis.

## Descrição

A válvula de globo básica da Série 65 e a válvula angular básica da Série 65 são válvulas de passagem integral. Quando equipadas com uma série de acessórios, as válvulas têm várias funções de controlo automático de fluidos. A válvula da Série 65 é durável, com uma simplicidade de design que assegura o mínimo desgaste com uma performance e longevidades excepcionais, e vem com 5 anos de garantia (sujeita a termos e condições da OCV). Consiste apenas em três componentes principais: o corpo, a tampa e a montagem do diafragma. A válvula da Série 65 é independente e opera automaticamente usando a pressão da linha e pode ser feita uma revisão total sem removê-la da tubagem.

## Componentes Principais

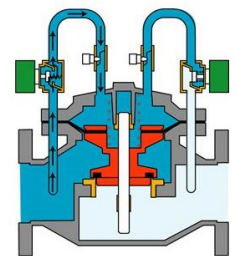


## Modo de Operação

O status da válvula é determinado através do controlo da pressão acima do diafragma e isto determina a posição do rolo/assento.

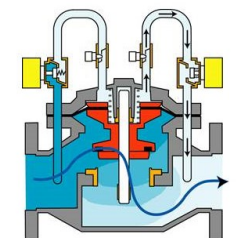
### Válvula fechada

Piloto a montante aberta, piloto a jusante fechada. A pressão do inlet da válvula é aplicado à câmara de cobertura, pressionando o diafragma. A válvula é fechada.



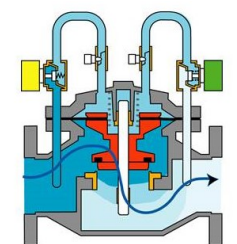
### Válvula aberta

Piloto a montante fechada, piloto a jusante aberta. A pressão da câmara de cobertura é ventilada para jusante. A válvula fica completamente aberta



### Modulação da válvula

Quando a válvula está entre aberta e fechada, os pilotos da válvula modulam a pressão na câmara de cobertura, posicionando a válvula para controlar as desejadas propriedades de fluxo desejado (dependendo de que pilotos estejam instalados).



## Funções Disponíveis

**Botão Limitador/Indicador de Posição:** Permite que a posição da haste seja visível (aberta/fechada) e fornece sinais de controle externos.

**Sobreposição Manual:** Válvulas de esfera estão instaladas no sistema de controle dos pilotos para manualmente se sobreporem às funções principais da válvula.

**Controle da Taxa de Fluxo:** A válvula controla a taxa de fluxo do sistema a um valor pré-estabelecido.

**Etapa Única On/Off:** Uma solenoide é adicionada, permitindo que a válvula seja aberta/fechada, de um ponto remoto (voltagem a especificar).

**Controle Digital:** Duas solenoides são adicionadas, permitindo que a válvula controle a taxa de fluxo do sistema e o status aberto/fechado (voltagem a especificar). Isto é utilizado em conjunto com sistemas de medição digital.

**Dois Etapas Pré-definidas:** Duas solenoides são adicionadas, reagindo a sinais do registro pré-definido de um contador. A válvula abre numa e fecha em duas etapas de modo a reduzir picos de pressão no sistema.

**Controle/Redução de Pressão:** A válvula controla a pressão máxima a jusante tendo por base um valor previamente estabelecido, apesar das condições a montante variarem.

**Controle de Diferencial de Pressão:** A válvula trabalha em on/off para controlar o diferencial de pressão entre dois pontos no sistema. É normalmente usada como válvula 'shut-off' eliminando o ar nos sistemas.

**Sem Picos:** A válvula abre a uma velocidade ajustada, de modo a minimizar picos de pressão durante o início de funcionamento da bomba e fecha rapidamente para prevenir o fluxo reversivo quando a bomba se desliga.

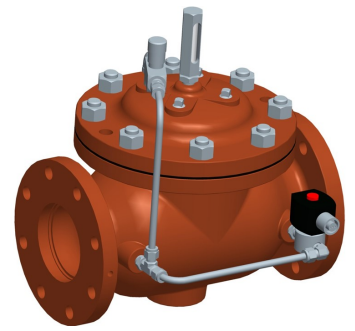
**Controle do Nível do Tanque:** A válvula é usada em conjunto com um piloto flutuador remoto que desliga o fluxo para um tanque quando determinado nível é atingido.

**Sustentação/Alívio de Pressão:** A válvula abre para aliviar uma pressão extrema a montante, ou fecha para prevenir que a pressão a montante desca abaixo do nível pré-determinado.

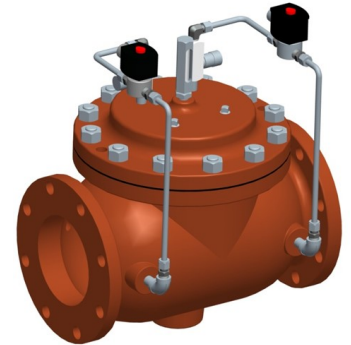
**Controle do Deadman:** TA válvula abre e fecha em resposta a um sinal de um *deadman* elétrico, hidráulico ou pneumático. Normalmente usada em enchimento de cisternas.

**Controle de Descarga de Filtros Separadores de Água (FWS):** A válvula abre e fecha em resposta a um piloto flutuador colocado no vaso do filtro para prevenir a descarga de água no sistema de combustível a jusante.

**Combinações múltiplas das funções acima descritas podem ser colocadas numa única válvula, de modo a ser atingido o objetivo do cliente.**



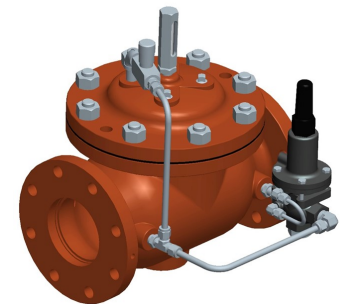
**Etapa Única On/Off**



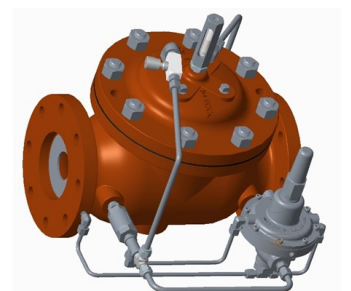
**Controle Digital**



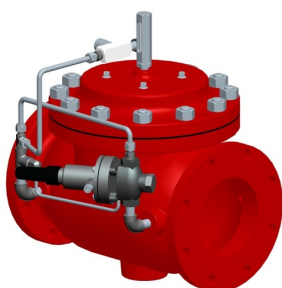
**Dois Etapas Pré-definidas com Controle da Taxa de Fluxo**



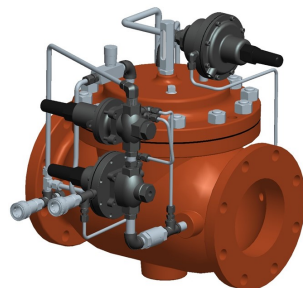
**Controle/Redução de Pressão**



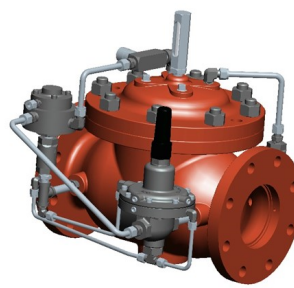
**Sem Picos com Controle da Taxa de Fluxo**



**Controle de Diferencial de Pressão**



**Controle Hidráulico de Deadman e Pressão**



**Controle de Descarga FWS**

## Configurações

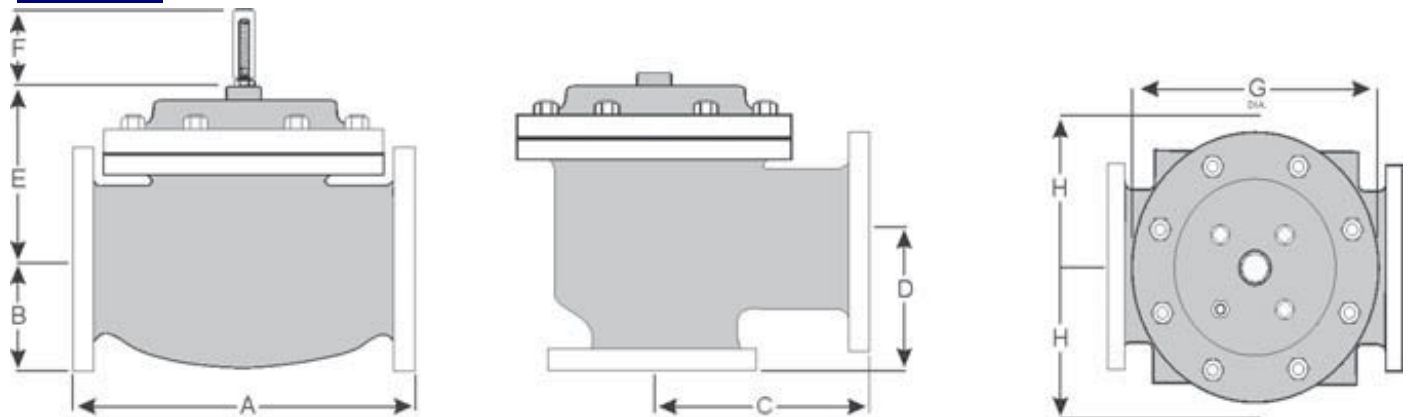


**PADRÃO DE GLOBO**  
**FLANGE: 1.1/4" a 24"**  
**ROSCA: 1.1/4" a 3"**



**PADRÃO ANGULAR**  
**FLANGE: 1.1/4" a 16"**  
**ROSCA: 1.1/4" 3"**

## Dimensões



Dim. MM	Conexão	1.1/4 a 1.1/2"	2"	2.1/2"	3"	4"	6"	8"	10"	12"	14"	16"	24"
<b>A</b>	Rosca	222	251	257	330	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Flange 150lb	216	238	267	305	381	451	645	756	864	991	1026	1575
	Flange 300lb	222	251	283	324	397	473	670	791	902	1029	1067	1619
<b>B</b>	Rosca	37	43	48	57	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Flange 150lb	59-64	76	89	95	114	140	171	203	241	270	298	406
	Flange 300lb	67-78	83	95	105	127	159	191	222	260	292	324	457
<b>C</b>	Rosca	111	121	152	165	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Flange 150lb	108	121	152	152	191	254	322	378	432	N/A	529	n/A
	Flange 300lb	111	127	162	162	198	267	335	395	451	N/A	549	N/A
<b>D</b>	Rosca	79	98	102	114	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Flange 150lb	76	98	102	102	140	152	203	289	279	N/A	398	N/A
	Flange 300lb	79	105	111	111	148	165	216	306	298	N/A	419	N/A
<b>E</b>	Todas	152	152	178	165	203	254	302	391	432	457	483	686
<b>F</b>	Todas	98	98	98	98	98	98	162	162	162	162	162	203
<b>G</b>	Todas	152	171	195	222	298	356	533	622	711	794	876	1321
<b>H</b>	Todas	254	279	279	279	305	330	356	432	457	508	508	724

## Aplicações

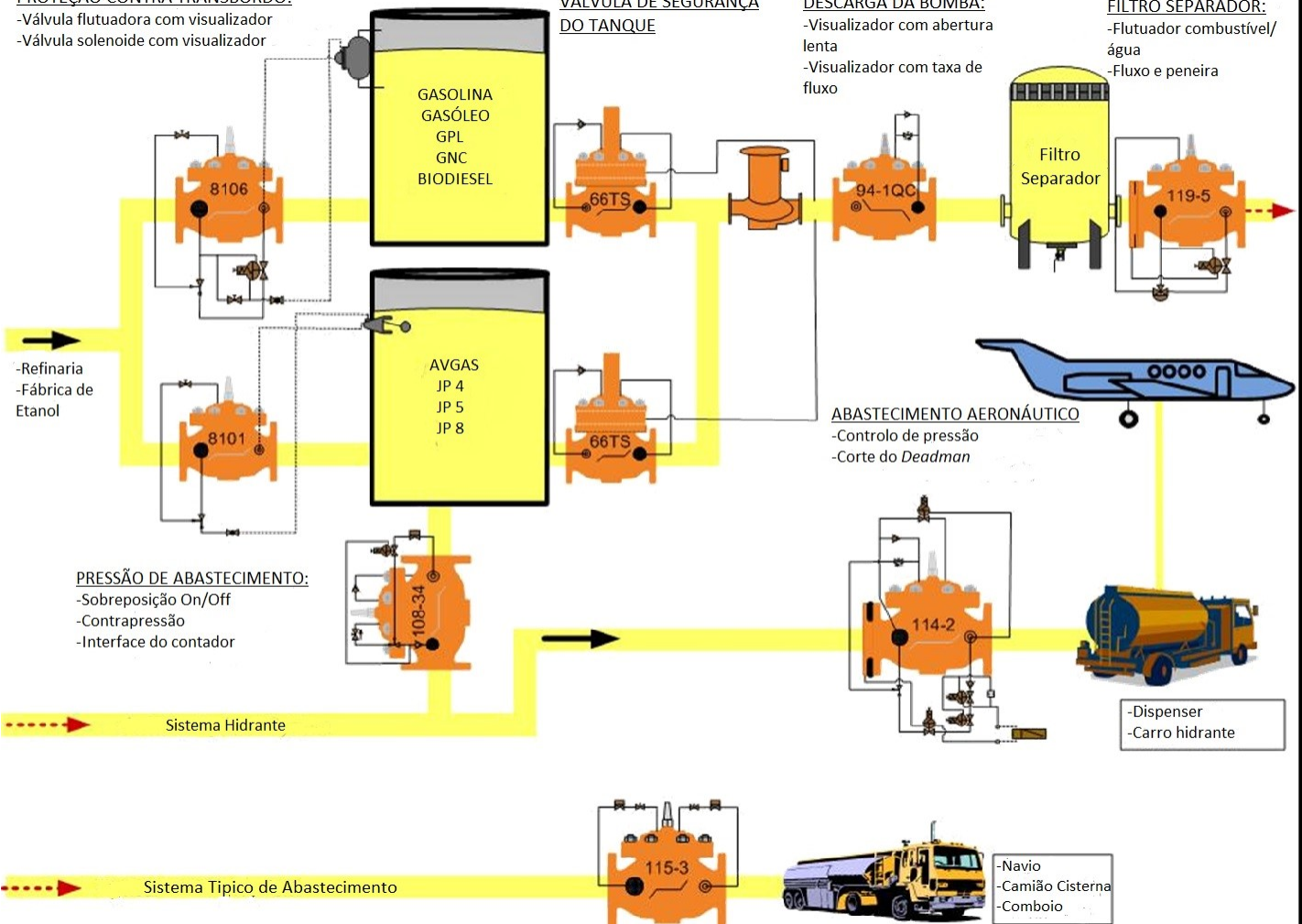
### PROTEÇÃO CONTRA TRANSBORDO:

- Válvula flutuadora com visualizador
- Válvula solenoide com visualizador

### VÁLVULA DE SEGURANÇA DO TANQUE

- ### DESCARGA DA BOMBA:
- Visualizador com abertura lenta
  - Visualizador com taxa de fluxo

- ### FILTRO SEPARADOR:
- Flutuador combustível/água
  - Fluxo e peneira



### Material de Construção

**Corpo/Tampa:** Aço carbônico ASTM A216WCB (revestido com epóxi), aço inoxidável (todas as categorias), ou alumínio.

**Haste:** Aço inoxidável.

**Mola:** Aço inoxidável.

**Anel do Assento:** Aço inoxidável.

**Diafragma:** Viton (reforçado a nylon).

**Juntas:** Viton.

**Controlo das Válvulas Piloto:** Aço inoxidável.

**Tubagem do Controlo das Válvulas Piloto:** Aço inoxidável.

### Como Encomendar

Contacte o nosso Departamento de Vendas e especifique o seguinte:

-Fluido

-Tamanho da válvula

-Material do corpo

-Padrão angular ou em linha

-Terminais necessários

-Funções (opções de controlo de piloto)

-Pontos de ajuste (set points)

-Parâmetros do sistema (pressão e taxa de fluxo)

### Parâmetros

**Pressão Máxima de Trabalho:**

Rosca - 44.0 Bar.

Flange ANSI B16.5 150lb. 19.6 Bar.

Flange ANSI B16.5 300lb. 51.0 Bar.

**Temperatura Máxima de Trabalho:** 110°C.